

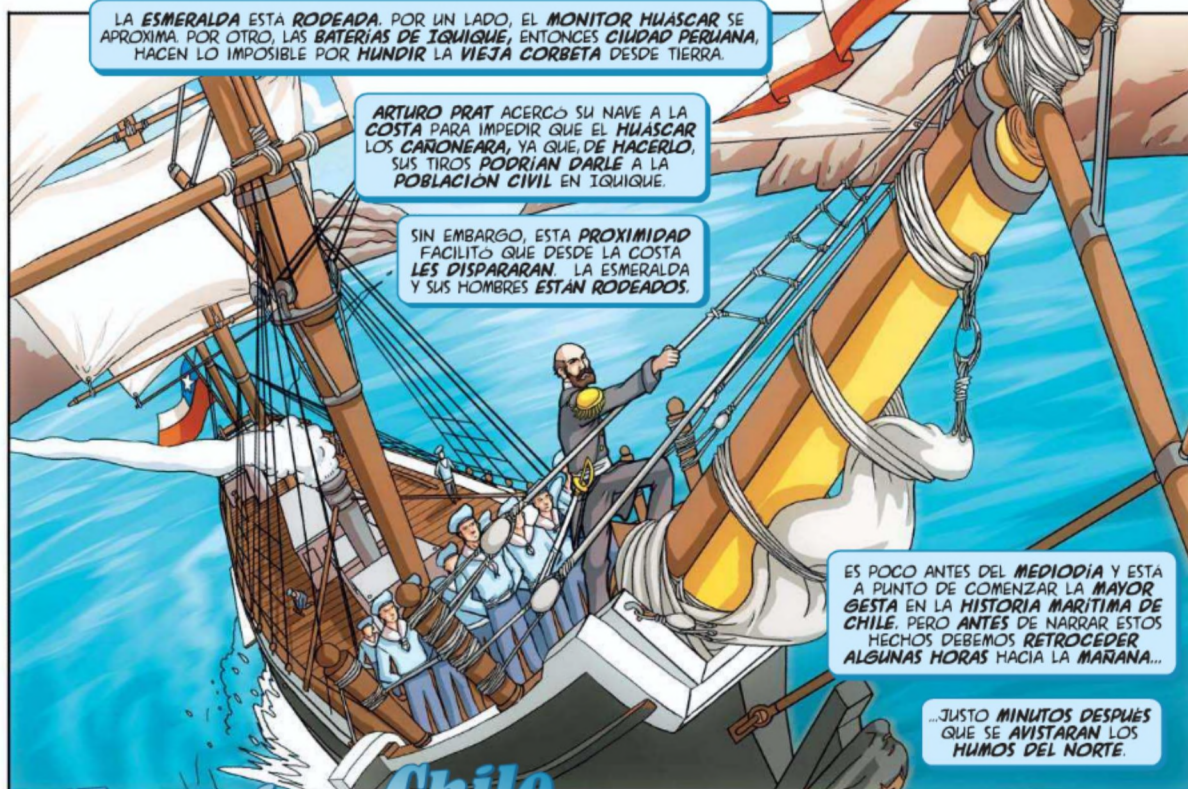
Historia de Chile en Cómic



Las Últimas Noticias



21 DE MAYO DE 1879



LA **ESMERALDA** ESTÁ **RODEADA**. POR UN LADO, EL **MONITOR HUASCAR** SE APROXIMA. POR OTRO, LAS **BATERÍAS DE IQUIQUE**, ENTONCES **CIUDAD PERUANA**, HACEN LO IMPOSIBLE POR **HUNDIR** LA **VEJA CORBETA** DESDE TIERRA.

ARTURO PRAT ACERCA SU NAVE A LA **COSTA** PARA IMPEDIR QUE EL **HUASCAR** LOS **CANONEARA**, YA QUE, DE **HACERLO**, SUS TIROS **PODRÍAN DARLE** A LA **POBLACIÓN CIVIL** EN **IQUIQUE**.

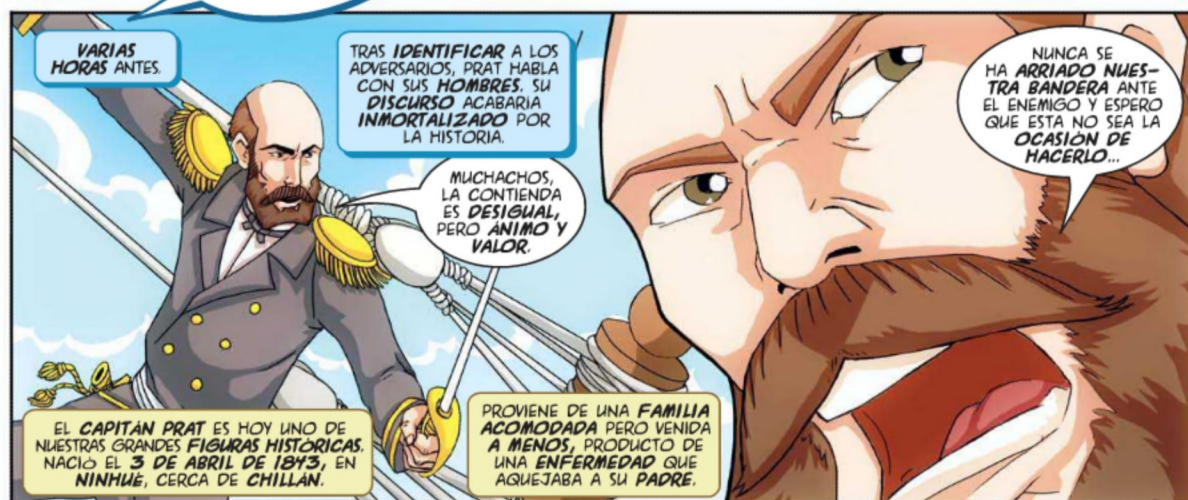
SIN EMBARGO, ESTA **PROXIMIDAD** FACILITA QUE DESDE LA **COSTA** LES **DISPARARAN**. LA **ESMERALDA** Y SUS **HOMBRES** ESTÁN **RODEADOS**.

ES POCO ANTES DEL **MEDIODÍA** Y ESTÁ A PUNTO DE COMENZAR LA **MAYOR GESTA** EN LA **HISTORIA MARÍTIMA DE CHILE**. PERO ANTES DE NARRAR ESTOS HECHOS DEBEMOS **RETROCEDER** ALGUNAS HORAS HACIA LA **MAÑANA...**

...JUSTO **MINUTOS DESPUÉS** QUE SE **AVISTARON** LOS **HUMOS DEL NORTE**.

Historia de Chile en Cómic

EPISODIO XLVII VEINTIUNO DE MAYO



VARIAS HORAS ANTES

TRAS **IDENTIFICAR** A LOS **ADVERSARIOS**, **PRAT** HABLA CON SUS **HOMBRES**. SU **DISCURSO** ACABARÍA **INMORTALIZADO** POR LA **HISTORIA**.

MUCHACHOS, LA **CONTIENDA** ES **DESIGUAL**, PERO **ÁNIMO Y VALOR**.

EL **CAPITÁN PRAT** ES HOY UNO DE NUESTRAS **GRANDES FIGURAS HISTÓRICAS**. NACIÓ EL **3 DE ABRIL DE 1843**, EN **NINHUE**, CERCA DE **CHILLAN**.

PROVIENE DE UNA **FAMILIA ACOMODADA** PERO VENIDA A **MENOS**, PRODUCTO DE UNA **ENFERMEDAD** QUE **AQUEJABA** A SU **PADRE**.

NUNCA SE HA **ARRIADO NUESTRA BANDERA** ANTE EL **ENEMIGO** Y ESPERO QUE ESTA NO SEA LA **OCASIÓN DE HACERLO...**

A LOS 10 AÑOS INGRESÓ A LA ESCUELA NAVAL, DONDE SERÍA COMPAÑERO DE CARLOS CONDELL, LUIS URIBE, JUAN JOSÉ LATORRE Y JORGE MONTE.

BIENVENIDO A LA ESCUELA NAVAL, CADETE PRAT.

GRACIAS, SEÑOR.

A LOS 22 AÑOS, PARTICIPÓ DE LA CAPTURA DE LA GOLETA COVADONGA EN PAPUDO.

FUE ASCENDIDO A TENIENTE SEGUNDO Y RECIBIÓ UNA RECOMPENSA EN DINERO POR SU ACCIÓN.

PERO MAS ALLA DEL DINERO, LA VICTORIA LE DIO UN FUERTE IMPULSO A SU CARRERA, QUE ADEMÁS UNIÓ A ESTUDIOS DE HUMANIDADES Y DERECHO. EN 1876 SE TITULÓ DE ABOGADO.

EN 1873 CONTRAJÓ MATRIMONIO CON CARMELA CARVAJAL. ESE MISMO AÑO LE FUE OTORGADO EL GRADO DE CAPITÁN DE CORBETA.

LA ESMERALDA ERA UNA CORBETA DE GUERRA DE PROPULSIÓN MIXTA, CALDERAS DE VAPOR Y VELAS.

EN 1877, ASCENDIÓ A CAPITÁN DE FRAGATA Y LE FUE ENTREGADO EL MANDO DE LA ESMERALDA.

DE FABRICACIÓN INGLESA, PARA 1879 ERA UNA NAVE NO EQUIPADA PARA UNA GUERRA DONDE BLINDADOS Y ACORAZADOS COMENZARÍAN SU REINADO SOBRE EL MAR.

ERA LA SEGUNDA NAVE EN NUESTRA ESQUADRA EN LLEVAR ESE NOMBRE.

LAS PRINCIPALES NAVES PERUANAS ERAN EL HUASCAR Y LA INDEPENDENCIA.

EL MONITOR HUASCAR ERA UNA RÁPIDA Y PEQUEÑA NAVE ARTILLADA CON UNA "TORRE MÓVIL" DE CARONES GÉMELOS, DE AHÍ SU NOMBRE MONI-TOR (UNA TORRE). SIN EMBARGO, NO ERA TAN MODERNA COMO SE CREE, DE HECHO PARA 1879 TENÍA MÁS DE 14 AÑOS DE SERVICIO.

Y LA FRAGATA PESADA ACORAZADA INDEPENDENCIA ERA EL BUQUE DE GUERRA MÁS GRANDE Y PODEROSO DEL PERÚ, INCLUSO MÁS QUE EL HUASCAR, AUNQUE MENOS ÁGIL Y VELOZ.

EL 16 Y 17 DE MAYO DE 1879, LA ESQUADRA CHILENA ZARPO A ATACAR A LA FLOTA PERUANA EN EL CALLAO. ENCABEZABAN LA ESQUADRA LOS BLINDADOS BLANCO Y COCHRANE, MÁS MODERNOS Y PODEROSOS QUE EL HUASCAR Y LA INDEPENDENCIA.

EL ALMIRANTE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO ORDENÓ A LA ESMERALDA Y LA COVADONGA, DOS DE SUS MÁS VIEJOS BUQUES, MANTENER EL BLOQUEO DE IQUIQUE JUNTO AL VAPOR LAMAR.

PERO LA FLOTA SE CRUZÓ, SIN VERSE, CAMINO AL PERÚ CON EL HUASCAR Y LA INDEPENDENCIA, ENVIADOS A IQUIQUE A ROMPER EL BLOQUEO.



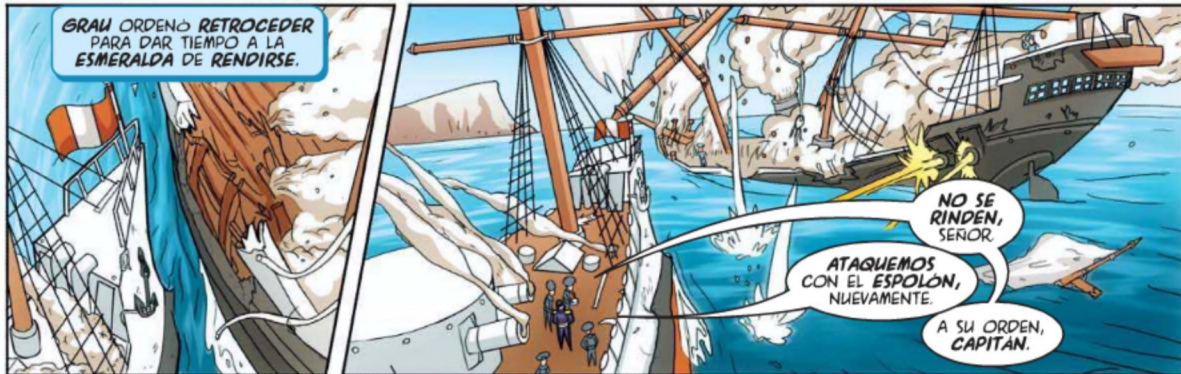
LA CERCANÍA DE AMBAS NAVES FUE APROVECHADA POR PRAT PARA REALIZAR EL ACTO HEROICO QUE LO HIZO PASAR A LA HISTORIA.



SÓLO DOS TRIPULANTES LO ESCUCHARON Y SIGUIERON. EL SARGENTO JUAN DE DIOS ALDEA Y EL MARINERO LUIS USARTE, QUIEN CAYÓ AL MAR.

UNOS METROS ALCANZÓ A AVANZAR PRAT ANTES DE SER ALCANZADO POR LA BALA DE UN TIRADOR PERUANO.

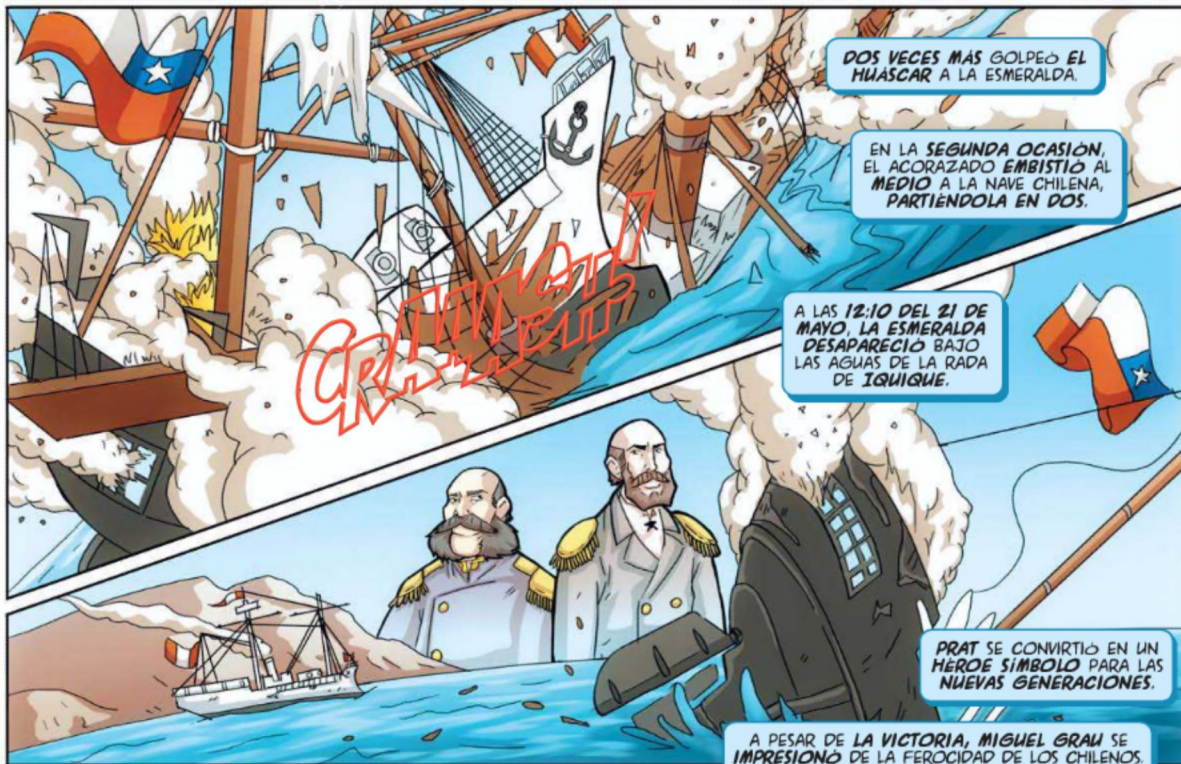
GRAU ORDENÓ RETROCEDER PARA DAR TIEMPO A LA ESMERALDA DE RENDIRSE.



DOS VECES MÁS GOLPEÓ EL HUÁSCAR A LA ESMERALDA.

EN LA SEGUNDA OCASIÓN, EL ACORAZADO EMBISTIÓ AL MEDIO A LA NAVE CHILENA, PARTIENDOLA EN DOS.

A LAS 12:10 DEL 21 DE MAYO, LA ESMERALDA DESAPARECIÓ BAJO LAS AGUAS DE LA RADA DE IQUIQUE.



PRAT SE CONVIRTIÓ EN UN HÉROE SÍMBOLO PARA LAS NUEVAS GENERACIONES.

A PESAR DE LA VICTORIA, MIGUEL GRAU SE IMPRESIONÓ DE LA FEROCIDAD DE LOS CHILENOS. UN ENEMIGO NOBLE QUE HABÍA DESPERTADO.







¡LO ESTAMOS LOGRANDO!

¡ELLOS SE ESTÁN DESCONTRO-
LANDO!



¡ESA ESTUVO CERCA!
¡AHORA MÁS A LA COSTA!

¡PERO, CAPITÁN! ¡ENCALLAREMOS!
¡LAS AGUAS SON MUY POCO PROFUNDAS AHÍ!



¡OBEDEZ-
CA MI ORDEN,
MARINO!

¡ES NUESTRA ÚNICA OPORTU-
NIDAD!



¡SUJETENSE FUERTE!

A DURAS PENAS
LA QUILLA DE LA
COVADONGA
RESISTIO EL ROCE
CON LOS RO-
QUERIOS
SUMERGIDOS DE
PUNTA GRUESA.
PERO LA INDE-
PENDENCIA ERA
UN BARCO MÁS
PESADO...



CRAC!



¡LO LOGRAMOS!
¡VIVA CHILE!



NO PODRÁN
MANIOBRAR...

¡AQUÍ SE
FREGARON!



LA INDEPENDENCIA QUEDÓ VARADA, INCLINADA HACIA ESTRIBOR Y CON LA SALA DE MÁQUINAS INUNDADA TRAS LAS AVERÍAS SUFRIDAS.



¡CARONES CONTRA EL ENEMIGO!
¡FUEGO!

LA INTENCIÓN DE CONDELL ERA CARONEAR A LA INDEPENDENCIA Y LUEGO IR EN AUXILIO DE LA ESMERALDA, SIN SABER QUE YA A ESA HORA, CERCA DEL MEDIODÍA, EL OTRO BARCO CHILENO COMENZABA A HUNDIRSE FRENTE A IQUIQUE.



LA VICTORIA ERA DE CONDELL Y SUS HOMBRES. LA PODEROSA INDEPENDENCIA ESTABA DESBARATADA.



¡CAPITÁN, VIENE EL HUASCAR DESDE EL NORTE!

¡OH NO! ESTO SIGNIFICA QUE LA ESMERALDA Y PRAT HAN CAÍDO!



¿QUÉ HACEMOS, SEÑOR?

NO ESTAMOS EN CONDICIONES DE DAR MÁS BATALLA...

PONGAN RUMBO AL SUR QUE TENEMOS QUE REPARAR ESTE VIEJO BARCO...



TRAS EL 21 DE MAYO, LAS NOTICIAS DE LA VICTORIA DE CONDELL Y EL SACRIFICIO HEROICO DE PRAT DESPERTARON A UNA NACIÓN QUE SE MOVILIZÓ PARA APOYAR UNA GUERRA QUE, HASTA ESE MOMENTO, NO ERA VISTA CON BUENOS OJOS POR GRAN PARTE DE LA POBLACIÓN.

LA LUCHA POR EL MAR CONTINUARÍA...